

AKTUALIZACJA
PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU DRAWSKIEGO

2022 R.



- WSTĘP

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym tekst jednolity (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania:

- Planowanie rozwoju transportu,
- Organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Prawidłowa realizacja zadania związanego z planowaniem rozwoju transportu - w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego), przesądza o skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji.

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Drawskiego” został opracowany w 2016 r. Po uchwaleniu przez Radę Powiatu Drawskiego (Uchwała Nr XXIII/167/2016 Rady Powiatu Drawskiego z dnia 21 października 2016 r.), Plan Transportowy został opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, dnia 6 grudnia 2016 r, poz. 4826. Następnie Plan był aktualizowany Uchwałą Nr XXVIII/195/2020 Nr Rady Powiatu drawskiego z dnia 27 listopada 2020 r., Dz. Urz. Woj. Zach. Poz. 6010.

W sytuacji wystąpienia okoliczności uzasadniających wprowadzenie zmiany w uchwalonym i ogłoszonym planie transportowym, ustawodawca przewidział możliwość poddawania takiego planu odpowiednim aktualizacjom. Zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym plan transportowy może być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany aktualizacji. Aktualizacja ta powinna być dokonywana przez organizatora za każdym razem, gdy zaistnieje taka potrzeba, mogąca wynikać m.in. ze zmian dokonanych przez tego organizatora (np. wyznaczenie nowej linii komunikacyjnej, na której będą się odbywać przewozy o charakterze użyteczności publicznej, itp.).

W ramach działań mających na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców Powiatu Drawskiego, Powiat jako Organizator publicznego transportu zbiorowego zamierza uruchomić od 1 stycznia 2023 nową linię autobusową ze Złocieńca przez Drawsko Pomorskie, Łąbędzie, Świdwin, Sławoborze do Kołobrzegu i z powrotem. Utworzenie przedmiotowej linii umożliwi mieszkańcom Powiatu Drawskiego dojazd do szpitala, lekarzy specjalistów, uzdrowisk i sanatoriów znajdujących się Kołobrzegu. Czas pandemii koronawirusa sprawił, że wielu ozdowieńców, aby dojść do pełnej sprawności po przebytej chorobie Covid-19 zmuszona jest korzystać ze specjalistycznych turnusów rehabilitacyjnych między innymi w Kołobrzegu.

W związku z powyższym niezbędna jest aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla Powiatu Drawskiego”, zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie części opisowej i graficznej.

Dokonanie przedmiotowej aktualizacji otworzy możliwość starania się o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.



- ZMIANY W „PLANIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU DRAWSKIEGO” z 2016 R., WPROWADZONE NINIEJSZĄ AKTUALIZACJĄ:

Na skutek dokonanej aktualizacji, zmianie ulegają zapisy dotyczące Tabeli 28. Linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej – wariant podstawowy* str. 83.

Aktualizacja polegać będzie na dodaniu 1 nowej linii do wariantu podstawowego, a linia ta będzie miała następujący przebieg:

Linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej – wariant podstawowy – aktualizacja

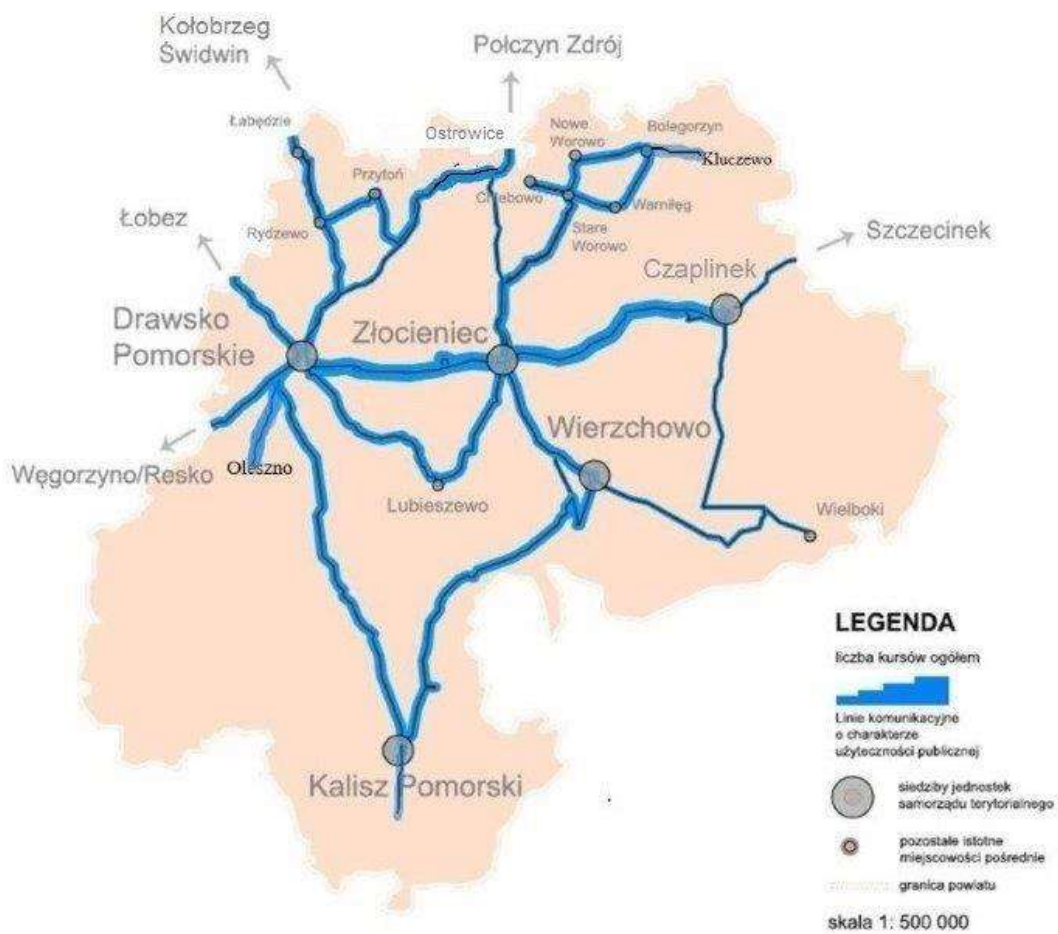
Lp	Od	Przez	Do	Minimalna liczba par kursów (dni robocze – bez okresu wakacyjnego i dni między świątecznych)	Minimalna liczba par kursów (okres wakacyjny i dni między świąteczne)	Minimalna liczba par kursów (sobota oraz dni wolne od pracy)	Dł. kursu (km)
36	Złocieniec	Suliszewo – Drawsko Pom. – Łabędzie – Świdwin Sławoborze	Kołobrzeg	1	1	0	100

Zmianie ulega, w sposób określony poniżej Mapa 8. Sieć linii o charakterze użyteczności publicznej – wariant podstawowy, str. 135:

14. ZAŁĄCZNIK NR I - CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU TRANSPORTOWEGO

Mapa 8. Sieć linii o charakterze użyteczności publicznej – wariant podstawowy





Pozostałe zapisy Planu Transportowego pozostają bez zmian.

