

Drawsko Pomorskie, dnia 10 lutego 2016 r.

KT.5421.33.2015.DR

**Kancelaria Prawna
„Świeca i Wspólnicy” sp.k.**

Odpowiadając na Państwa petycję z dnia 10.11.2015 r. (data wpływu – 16.11.2015 r.) - dotyczącą wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm., zwanej dalej „ustawą”), dotyczącą prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity oraz przedstawienia jakie czynności w sprawie podjął powiatowy rzecznik konsumentów - informuję i wyjaśniam co następuje.

Kontrole stacji kontroli pojazdów działających na terenie powiatu drawskiego są wykonywane zgodnie z wymogami ustawowymi, tj. zgodnie z art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy.

Art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy stanowi, że - w ramach wykonywanego nadzoru starosta co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę stacji kontroli pojazdów w zakresie: a) zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy; b) prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów; c) prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Nadmienić należy, że zgodnie z art. 83 ust. 3 ustawy, stację kontroli pojazdów może prowadzić przedsiębiorca, który:

- 1) posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) nie jest przedsiębiorcą, w stosunku do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość;
- 3) nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom - dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej;
- 4) posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań;
- 5) posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów;
- 6) zatrudnia uprawnionych diagnostów.

Poświadczenie, o którym mowa w art. 83 ust. 3 pkt 5 ustawy wydaje w drodze decyzji Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, po dokonaniu sprawdzenia stacji kontroli pojazdów.

Podkreślić należy, że badania techniczne pojazdów wykonywane są przez uprawnionych diagnostów na podstawie ściśle określonych procedur zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 776 z późn. zm., zwanym dalej „rozporządzeniem”).

Zgodnie z unormowaniami zawartymi we ww. rozporządzeniu podczas badania technicznego pojazdu wyposażonego w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik diesla) diagnosta nie bada składu spalin, wykonuje jedynie pomiar zadymienia spalin - (pkt 8.2.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia). Procedurę pomiaru zadymienia spalin pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym ściśle precyzuje dział IV pkt III załącznika nr 1 do rozporządzenia, zgodnie z którym do pomiaru zadymienia spalin stosuje się dymomierz optyczny wykorzystujący w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gaz. Dymomierz stanowi część wyposażenia kontrolno-pomiarowego stanowiska kontrolnego w stacji kontroli pojazdów (§ 14 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów, Dz.U. z 2006 r., Nr 40, poz. 275 z późn. zm.)

Reasumując stwierdza się, że w warunkach stacji kontroli pojazdów, podczas badania technicznego pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym uprawniony diagnosta nie ma możliwości prawnych ani technicznych sprawdzenia czy w spalinach przekroczona została emisja tlenków azotu lub innych związków chemicznych.

W związku z powyższym przeprowadzenie przez tut. organ kontroli podległych stacji kontroli pojazdów w zakresie określonym w Państwa petycji jest bezzasadne.

Ustosunkowując się do części petycji zawierającej pytanie jakie czynności podjął Powiatowy Rzecznik Konsumentów w Drawsku Pomorskim należy zaznaczyć, że zadaniem rzecznika konsumentów jest ochrona praw konsumentów lokalnej społeczności, przede wszystkim poprzez udzielenie konsumentom pomocy w indywidualnych sprawach. Na podstawie art. 42 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 184 z późn. zm.) do zadań rzecznika konsumentów należy w szczególności zapewnienie bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego i informacji prawnej w zakresie ochrony interesów konsumentów oraz występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów. Powiatowy Rzecznik Konsumentów nie działa z urzędu, a zakres działań podejmowanych przez rzecznika wyznacza wniosek konsumenta.

Powiatowy Rzecznik Konsumentów w Drawsku Pomorskim nie podejmował działań w powyższym zakresie, ponieważ konsumenci nie składali wniosków o udzielenie pomocy w przedmiocie, o którym mowa w Państwa petycji.

Otrzymuje:

① Adresat

2. Aa

STAROSTA
Stanisław Kuczyński
Stanisław Kuczyński