

AKTUALIZACJA
PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU DRAWSKIEGO

2020 R.



- WSTĘP

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym tekst jednolity (Dz. U. z 2019 r., poz. 2475, z późn. zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania:

- Planowanie rozwoju transportu,
- Organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Prawidłowa realizacja zadania związanego z planowaniem rozwoju transportu - w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego), przesądza o skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji.

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Drawskiego” został opracowany w 2016 r. Po uchwaleniu przez Radę Powiatu Drawskiego (Uchwała Nr XXIII/167/2016 Rady Powiatu Drawskiego z dnia 21 października 2016 r.), Plan Transportowy został opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, dnia 6 grudnia 2016 r, poz. 4826.

W sytuacji wystąpienia okoliczności uzasadniających wprowadzenie zmiany w uchwalonym i ogłoszonym planie transportowym, ustawodawca przewidział możliwość poddawania takiego planu odpowiednim aktualizacjom. Zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U z 2019 r., poz. 2475 ze zm.) plan transportowy może być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany aktualizacji. Aktualizacja ta powinna być dokonywana przez organizatora za każdym razem, gdy zaistnieje taka potrzeba, mogąca wynikać m.in. ze zmian dokonanych przez tego organizatora (np. wyznaczenie nowej linii komunikacyjnej, na której będą się odbywać przewozy o charakterze użyteczności publicznej, itp.).

Uchwałą Nr XIII/83/2019 Rady Powiatu Drawskiego z dnia 09 sierpnia 2019 r. i Uchwałą Nr XVII/122/2019 Rady Powiatu Drawskiego z dnia 29 listopada 2019 r. oraz Uchwałą Nr XXII/166/2020 Rady Powiatu Drawskiego z dnia 19 czerwca 2020 r. przyjęto nowo uruchamiane linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej.

W związku z powyższym niezbędna jest aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla Powiatu Drawskiego”, zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie części opisowej oraz graficznej.

Dokonanie przedmiotowej aktualizacji uzupełni zapotrzebowanie społeczne na usługi transportu publicznego, m.in. o wyższą dostępność rynku pracy i edukacji dla mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie nowo utworzonych linii autobusowych. Pozwoli także na zrównoważony rozwój obszarów wiejskich oraz przyspieszy wzrost atrakcyjnych lokalizacji dla nowych inwestycji oraz otworzy możliwość starania się o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.



- ZMIANY W „PLANIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU DRAWSKIEGO” z 2016 R., WPROWADZONE NINIEJSZĄ AKTUALIZACJĄ :

Na skutek dokonanej aktualizacji, zmianie ulegają zapisy dotyczące Tabeli 28. Linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej – wariant podstawowy* str. 83.

Aktualizacja polegać będzie na dodaniu nowych 15 linii do wariantu podstawowego.

Po dokonaniu aktualizacji n/w linie będą miały następujący przebieg:

Linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej – wariant podstawowy – aktualizacja

Lp	Od	Przez	Do	Minimalna liczba par kursów (dni robocze – bez okresu wakacyjnego i dni między świątecznych)	Minimalna liczba par kursów (okres wakacyjny i dni między świąteczne)	Minimalna liczba par kursów (sobota oraz dni wolne od pracy)	Dł. kursu (km)
21	Złocieniec	Osiek Drawski – Żabinek - Żabin	Wierzchowo	1	1	0	21,7
22	Złocieniec	Wierzchowo – Żabin – Sienica - Giżyno	Kalisz Pomorski ul. Kolejowa	3	2	0	46,6
23	Złocieniec	Żabin – Wierzchowo – Będolino – Otrzep - Świerczyna	Wielboki	3	0	0	34,8
24	Drawsko Pomorskie	Zarańsko – Dołgie wieś – Borne – Kolno - Ostrowice	Złocieniec	3	1	0	37,3
25	Drawsko Pomorskie	Koleśno - Konotop – Pomierzyn – Kalisz Pomorski ul. Kolejowa	Kalisz Pomorski	3	1	0	40,0



26	Drawsko Pomorskie ul. Połczyńska	Drawsko Pomorskie - Linowo	Lubieszewo	2	0	0	18,0
27	Drawsko Pomorskie	Zagózd	Łobez	2	2	0	20,9
28	Drawsko Pomorskie	Złocieniec – Siemczyno - Niwka	Czaplinka DK	6	5	0	39,8
29	Złocieniec	Złocieniec ul. Kosynierów – Ułanów – Drawsko Pomorskie - Oleszno	Drawsko Pomorskie	1	1	0	41,6
30	Drawsko Pomorskie	Lubieszewo - Stawno	Złocieniec	3	2	0	25,5
31	Drawsko Pomorskie	Suliszewo – Rzęśnica, Rzęśnica kolonia	Złocieniec	4	4	0	15,9
32	Złocieniec	Siemczyno – Siemczyno kolonia – Niwka	Czaplinek	2	1	0	17,1
33	Drawsko Pomorskie ul. Złocieniecka	Łąbędzie	Świdwin	3,5	3,5	0	34,9
34	Drawsko Pomorskie	Dołgie wieś – Ostrowice	Połczyn Zdrój	2	2	0	41,4
35	Złocieniec	szkoła Nowe Worowo - Kluczewo – Bolegorzyn Warnięg - Cieszyno	Złocieniec	3	3	0	49,3

***Powiat Drawski może odstąpić od organizacji publicznego transportu zbiorowego na w/w trasach w przypadku, gdy jej utrzymanie będzie nieuzasadnione społecznie i ekonomicznie oraz niemożliwa będzie partycypacja w kosztach utrzymania ze strony jednostek samorządu terytorialnego lub otrzymania dofinansowania z innych źródeł.**



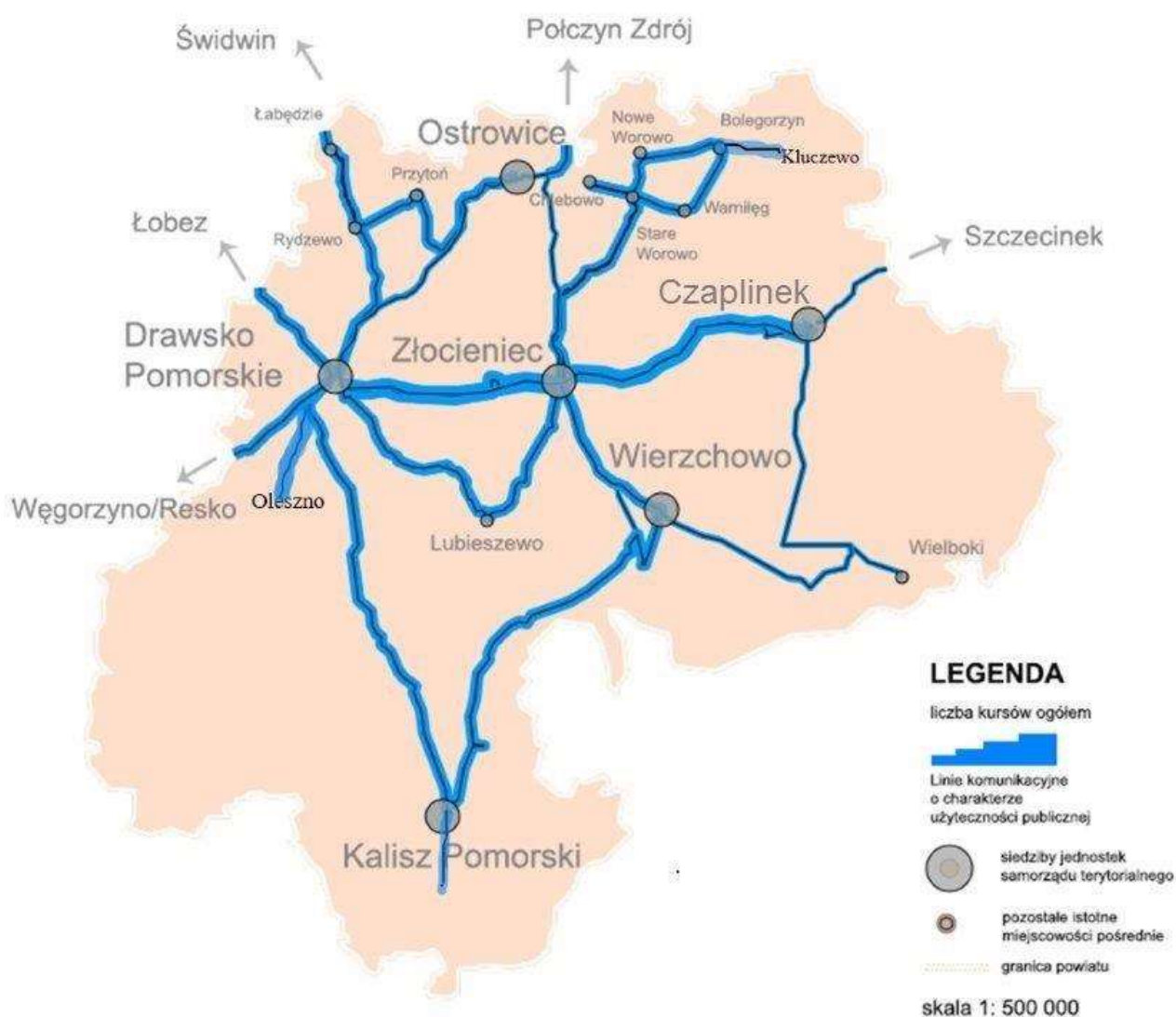
Możliwa jest organizacja linii niezależnie od powyższego warunku w przypadku istnienia możliwości budżetowych Powiatu Drawskiego zapewniających pokrycie kosztów funkcjonowania tych linii.

Na uzasadniony wniosek istnieje możliwość skrócenia linii komunikacyjnej pod warunkiem zachowania jej jako powiatowego przewozu pasażerskiego.

Zmianie ulega, w sposób określony poniżej Mapa 8. Sieć linii o charakterze użyteczności publicznej – wariant podstawowy, str. 135

14. ZAŁĄCZNIK NR I - CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU TRANSPORTOWEGO

Mapa 8. Sieć linii o charakterze użyteczności publicznej – wariant podstawowy



Pozostałe zapisy Planu Transportowego pozostają bez zmian.

