



Komenda Powiatowa
Państwowej Straży Pożarnej
w Drawsku Pomorskim

W N I O S K I

Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej

służące poprawie funkcjonowania krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (ksrg) na obszarze powiatu drawskiego, sporządzone na podstawie analizy zagrożeń oraz analizy zabezpieczenia operacyjnego powiatu drawskiego, przekazane do wójtów i burmistrzów oraz starostie powiatu, w celu podjęcia działań zmierzających do poprawy funkcjonowania ksrg.

Podstawa prawa przekazania wniosków:

§11 ust. 1 i 2 Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego

25.01.2022,

ZATWIERDZAM

**KOMENDANT POWIATOWY
Państwowej Straży Pożarnej**

st. bryg. mgr. inż. Paweł Dymek

Kategoria	Wniosek / problem	Proponowane rozwiązanie	Zaangażowane podmioty
Infrastruktura	<p>1. Istnieje potrzeba modernizacji i remontów budynków strażnic OSP:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ OSP Siemczyno nie posiada własnej remizy, a pomieszczenie w której obecnie znajdują się OSP wymaga remontu; ➤ OSP Machliny pomieszczenia remizy wymagają remontu; ➤ OSP Kluczewo brak miejsca do garażowania łodzi; ➤ OSP Broczyno jednostka w trakcie remontu, ➤ OSP Złocieniec strażnica wymaga rozbudowy ze względu na ilość posiadanego sprzętu, brama skrydłowa metalowa do wymiany, niezbędne malowanie pokrycia dachowego, wymiana stolarki okiennej; ➤ OSP Nowe Worowo brak oświetlenia zewnętrznego strażnicy, łazienka wymaga remontu, brak ciepłej wody; ➤ OSP Warnięg wymagany remont świetlicy; ➤ OSP Chlebowo brak bieżącej wody w strażnicy; ➤ OSP Świerczyna piec wymaga wymiany; ➤ OSP Rydzewo ściany w garażu wymagają remontu; 	Remonty obiektów strażnic	Samorząd gminny Zarząd OSP
Łączność i teleinformatyka	<p>1. Ddalne ogłoszanie alarmu bojowego w Jednostkach OSP w połączeniu z systemem powiadamiania „sms” zwiększa skuteczność powiadamiania:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ konserwacja i stały monitoring stanu technicznego systemu powiadamiania „SMS”. ➤ warte rozważenia jest wprowadzenie aplikacji alarmowania druhów „e-remiza”. <p>2. Na przestrzeni lat braki sprzętu łączności bezprzewodowej/ radiostacji nasobnych zostały uzupełnione. Obecnie brak w OSP radiotelefonów wodooodpornych.</p>	Zakup terminala powiadamiania „sms” kompatybilnego z DSP (zdalny system włączania syren).	Samorząd gminny, Zarząd OSP

Jednostka OSP	Radiostacje nasobne		
	Normatyw*	Stan	Brak
OSP Czaplinek	9 ¹	12	1 ¹
OSP Machliny	4 ¹	4	1 ¹
OSP Kluczewo	4 ¹	4	1 ¹
OSP Siemczyno	4 ¹	4	1 ¹
OSP Kalisz Pom.	9 ¹	11	1 ¹
OSP Biały Zdrój	4 ¹	5	1 ¹
OSP Poźrzadło Wilk.	4 ¹	4	1 ¹
OSP Ostrowice	6 ¹	7	1 ¹
OSP Nowe Worowo	4 ¹	4	1 ¹
OSP Wierzchowo	6 ¹	8	1 ¹
OSP Świerczyna	4 ¹	6	1 ¹
OSP Złocieniec	9 ¹	11	1 ¹
OSP Rydzewo	4 ¹	4	1 ¹

*Normatyw przyjęty w „Strategii Rozwoju KSRG w Powiecie Drawskim do roku 2020”

¹ – w tym jeden radiotelefon wodoodporny

Kategorie:	Wniosek / problem	Proponowane rozwiązańie	Zaangażowane podmioty
Zasoby ratownicze: - pojazdy; - sprzęt ratowniczy; - środki gasnicze; - środki ochrony osobistej.	1. Przekroczyły normatywny okres eksploatacji pojazdów pozarniczych (20 lat), specjalnych (30 lat): OSP Kluczewo – MERCEDES GBA 2,5/16 – 36 lat. OSP Czaplinek - JELCZ014 GCBA-5/32 - 24 lata. OSP Biały Zdrój - IVECO MAGIRUS GBA 2,4/16* – 41 lat. *29.09.21 pojazd wycofany ze względu na awarię układu hamulcowego OSP Wierchchowo – MERCEDES GBA-Rt 2,5/16 – 32 lat. OSP Świerczyna - STAR 200 – GBM-Rt 2,5/8 – 32 lata. OSP N. Worowo – JELCZ GCBA-Rt 5/24* – 26 lat. * Pojazd wycofany 12.10.21 roku ze względu na uszkodzenie zbiornika wodnego. Dla pojazdów karosowanych (10 lat): OSP Machliny Star 244 GBA-Rt 2,5/16 – 34/12 lat. OSP Świerczyna - STAR 244 - GBA 2,5/16 – 45/21 lat. OSP Pożarzadło Wilk. – Jelcz 315 - GCBAM 5/24 – 38/15 lat.	Planowanie zakupu pojazdów lub karosacji, ewentualne naprawy pojazdów w przypadku usterek czasowych	Samorząd gminny, Zarząd OSP, Samorząd powiatowy

Kategorie:	Wniosek / problem	Proponowane rozwiązanie	Zaangażowane podmioty																		
2. Występują braki sprzętowe – Sprzęt Ratownictwa Drogowego	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Jednostka OSP</th> <th>Zestaw narzędzi hydraulicznych Normatyw*</th> <th>Stan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OSP Siemczyno OSP Machliny OSP Świerczyna</td> <td>1</td> <td>Zestawy nie spełniają wymogów KSRG</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Normatywy przyjęty w „Strategii Rozwoju Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego w Powiecie Drawskim do roku 2020”</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jednostka OSP</th> <th>Zestaw poduszek pneumatycznych do podnoszenia z osprzętem Normatyw*</th> <th>Stan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OSP Siemczyno OSP Machliny OSP Kluczewo OSP Świerczyna OSP Rydzewo OSP Poźradzko OSP Biały Zdrój OSP Ostrowice OSP Nowe Worowo</td> <td>2</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jednostka OSP</th> <th>Zestaw szekli i pętliliowych do wciągarki Normatyw*</th> <th>Stan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wszystkie w ksrq</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Jednostka OSP	Zestaw narzędzi hydraulicznych Normatyw*	Stan	OSP Siemczyno OSP Machliny OSP Świerczyna	1	Zestawy nie spełniają wymogów KSRG	Jednostka OSP	Zestaw poduszek pneumatycznych do podnoszenia z osprzętem Normatyw*	Stan	OSP Siemczyno OSP Machliny OSP Kluczewo OSP Świerczyna OSP Rydzewo OSP Poźradzko OSP Biały Zdrój OSP Ostrowice OSP Nowe Worowo	2	0	Jednostka OSP	Zestaw szekli i pętliliowych do wciągarki Normatyw*	Stan	Wszystkie w ksrq	1	0	<p>Wsparcie zakupu nowych narzędzi hydraulicznych ratownictwa technicznego łącząc środki finansowe; dofinansowanie ZOSP RP dotacje KSRG z budżetu państwa</p> <p>Samorząd gminny Zarząd OSP</p>	<p>Zarząd Wojewódzki OSP Komendant Powiatowy PSP (częściowo środki finansowe na KSRG)</p>
Jednostka OSP	Zestaw narzędzi hydraulicznych Normatyw*	Stan																			
OSP Siemczyno OSP Machliny OSP Świerczyna	1	Zestawy nie spełniają wymogów KSRG																			
Jednostka OSP	Zestaw poduszek pneumatycznych do podnoszenia z osprzętem Normatyw*	Stan																			
OSP Siemczyno OSP Machliny OSP Kluczewo OSP Świerczyna OSP Rydzewo OSP Poźradzko OSP Biały Zdrój OSP Ostrowice OSP Nowe Worowo	2	0																			
Jednostka OSP	Zestaw szekli i pętliliowych do wciągarki Normatyw*	Stan																			
Wszystkie w ksrq	1	0																			

Występują braki sprzętowe – Sprzęt Ratownictwa Wodnego

Jednostka OSP	Normatyw*	Kamizelka asekuracyjna z uprzężą i sygnalizatorem świetlnym, nóż ratowniczy, gwizdek zawieszany.	
		Stan	Braki
OSP Rydzewo	1	0	1
OSP Kalisz Pom.	1	0	1
OSP Biały Zdrój	1	0	1
OSP Poźrzadło Wilk.	1	0	1
OSP Wierzchowo	1	0	1
OSP Świerczyna	1	0	1
OSP Złocieniec	1	0	1
OSP Czaplinek	1	0	1
OSP Machliny	1	0	1
OSP Kluczewo	1	0	1
OSP Siemczyno	1	0	1
OSP Ostrowice	1	0	1
OSP Nowe Worowo	1	0	1
OSP Broczyno	1	0	1

Jednostka OSP	Normatyw*	Lina ratownicza na bębnie o długości min. 50 m.	
		Stan	Braki
OSP Rydzewo	2	1	1
OSP Kalisz Pom.	2	1	1
OSP Biały Zdrój	2	1	1
OSP Poźrzadło Wilk.	2	0	2
OSP Wierzchowo	2	1	1
OSP Świerczyna	2	1	1
OSP Złocieniec	2	1	1
OSP Czaplinek	2	1	1
OSP Machliny	2	1	1
OSP Kluczewo	2	1	1
OSP Siemczyno	2	1	1
OSP Ostrowice	2	1	1
OSP Nowe Worowo	2	1	1
OSP Broczyno	2	0	1

Występują braki sprzętowe – Sprzęt Ratownictwa Wysokościowego

Jednostka OSP	Normatyw *	Worek typu „jaskiniowego”	
		Stan	Braki
OSP Czaplinek	2	0	2
OSP Kalisz Pom.	2	0	2
OSP Ostrowice	2	0	2
OSP Wierzchowo	2	1	1
OSP Złocieniec	2	0	2

1. Niedostateczne wyszkolenie członków OSP w zakresie:

➤ Ratownictwa Medycznego

Jednostka OSP	Normatyw*	Po kursie Medyczny	
		Stan	Braki
OSP Rydzewo	12	7	5
OSP Kalisz Pom.	20	5	15
OSP Biały Zdrój	12	5	7
OSP Pożarzadło Wilk.	12	6	6
OSP Wierzchowo	15	7	8
OSP Świecyna	12	9	3
OSP Złocieniec	20	10	10
OSP Czaplinek	20	12	8
OSP Machliny	12	5	7
OSP Kluczewo	12	4	8
OSP Siemczyno	12	4	8
OSP Ostrowice	15	8	7
OSP Nowe Worowo	12	8	4
OSP Broczyno	12	8	4

*Normatyw przyjęty w „Strategii Rozwoju Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego w Powiecie Drawskim do roku 2020” oraz normatyw KG PSP
 Rotacja w szeregach OSP powoduje zmniejszenie się liczby ratowników przeszkolonych z zakresu Ratownictwa Przedmedycznego. Nabycie uprawnienia po 3 latach traca ważność i wymagają recertyfikacji.

Wyszkościowe

Zarząd OSP
 Zarząd Wojewódzki OSP
 Samorząd gminny

Włączenie ochotniczej straży pozarnej do przedsięwzięcia szkoleniowego organizowanego przez uprawniony podmiot zewnętrznego

➤ **Ratownictwa Wodnego**

Jednostka OSP	Normatyw *	Po kursie z zakresu ratownictwa na wodach szybkoplynących	Stan	Braki
OSP Rydzewo	10	0		10
OSP Kalisz Pom.	10	0		10
OSP Biały Zdrój	10	0		10
OSP Poźrzadło Wilk.	10	0		10
OSP Wierzchowo	10	0		10
OSP Świerczyna	10	0		10
OSP Złocieniec	10	0		10
OSP Czaplinek	10	0		10
OSP Machliny	10	0		10
OSP Kluczewo	10	0		10
OSP Siemczyno	10	0		10
OSP Ostrowice	10	0		10
OSP Nowe Worowo	10	0		10
OSP Broczyno	10	0		10

➤ Ratownictwa wysokościowego

Jednostka OSP	Normatyw *	Po kursie wg Programu szkolenia z ratownictwa wysokościowego realizowanego przez ksrq w zakresie podstawowym	
		Stan	Braki
OSP Czaplinek	10	0	10
OSP Kalisz Pom.	10	0	10
OSP Ostrowice	10	0	10
OSP Wierzchowo	10	0	10
OSP Zieleniec	10	0	10

➤ Specjalizacji poszukiwawczo-ratowniczej

Jednostka OSP	Normatyw *	Przeszkoleni wg Programu szkolenia zz działań poszukiwawczo-ratowniczych realizowanych przez ksrq w zakresie podstawowym	
		Stan	Braki
OSP Zieleniec	10	0	10

Kategoria	Wniosek / problem	Proponowane rozwiązańe	Zaangażowane podmioty															
<p>► Dowódców Sekcji OSP</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Jednostka OSP</th> <th>Normatyw*</th> <th colspan="2">Po kursie Dowódców</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Stan</th> <th>Braki</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OSP Kluczewo</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>* Normatyw przyjęty w „Strategii Rozwoju Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego w Powiecie Drawskim do roku 2020” oraz normatyw KG PSP</p>	Jednostka OSP		Normatyw*	Po kursie Dowódców					Stan	Braki	OSP Kluczewo	3	2	1				Komendant Powiatowy PSP Zarząd OSP Samorząd gminny
Jednostka OSP		Normatyw*	Po kursie Dowódców															
			Stan	Braki														
OSP Kluczewo	3	2	1															
<p>► Naczelników OSP</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Jednostka OSP</th> <th>Normatyw*</th> <th colspan="2">Po kursie Dowódców</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Stan</th> <th>Braki</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OSP Siemczyno</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>* Normatyw przyjęty w „Strategii Rozwoju Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego w Powiecie Drawskim do roku 2020” oraz normatyw KG PSP</p>	Jednostka OSP		Normatyw*	Po kursie Dowódców					Stan	Braki	OSP Siemczyno	2	1	1		<p>Zorganizowanie szkolenia dla członków OSP. Włączenie ochotniczej straży pożarnej do przedsięwzięcia szkoleniowego odbywającego się w KP/KM PSP</p>		
Jednostka OSP		Normatyw*	Po kursie Dowódców															
			Stan	Braki														
OSP Siemczyno	2	1	1															

Kategorie:	Wniosek / problem	Proponowane rozwiązanie	Zaangażowane podmioty																																																																												
	<p>➤ Współpracy z LPR (Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jednostka OSP</th> <th>Normatyw*</th> <th colspan="2">Po kursie LPR</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>Stan</th> <th>Braki</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OSP Rydzewo</td> <td>8</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>OSP Kalisz Pom.</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>OSP Biały Zdrój</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>OSP Poźrzadło Wlk.</td> <td>8</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>OSP Wierzchowo</td> <td>10</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>OSP Świerczyna</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>OSP Złocieniec</td> <td>15</td> <td>11</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>OSP Czaplinek</td> <td>15</td> <td>11</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>OSP Machliny</td> <td>8</td> <td>5</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>OSP Kluczewo</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>OSP Siemczyno</td> <td>8</td> <td>5</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>OSP Ostrowice</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>OSP N. Worowo</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Normatyw przyjęty w „Strategii Rozwoju Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego w Powiecie Drawskim do roku 2020” oraz normatyw KG PSP</p> <p>➤ Kierowców-Konserwatorów</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jednostka OSP</th> <th>Normatyw*</th> <th colspan="2">Po kursie Kierowców-konserwatorów</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>Stan</th> <th>Braki</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OSP Machliny</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>OSP Siemczyno</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Normatyw przyjęty w „Strategii Rozwoju Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego w Powiecie Drawskim do roku 2020” oraz normatyw KG PSP</p> <p>➤ Wyszkolenie</p> <p>Włączenie ochotniczej straży pożarnej do przedsięwzięcia szkoleniowego organizowanego przez uprawniony podmiot zewnętrzny</p> <p>➤ Kierowców-Konserwatorów</p> <p>Zorganizowanie szkolenia dla członków OSP.</p> <p>Włączenie ochotniczej straży pożarnej do przedsięwzięcia szkoleniowego odbywającego się w KP/KM PSP</p> <p>1. Braki szkoleniowe wykazane podczas ćwiczeń jednostek KSRG:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Obsługa podnośnika koszowego z miejsca operatora jest bardzo utrudniona w związku z powyższym wskazane jest, aby cały stan osobowy jednostek OSP przeszedł przeszkolenie w zakresie obsługi sprzętu – „obsługa sprzętu z pulpit u kosza” (dot. Jednostek OSP posiadających pojazdy specjalne SH). ➤ Prowadzenie działań ratowniczych podczas zdarzeń drogowych przy użyciu hydraulicznych narzędzi ratowniczych wymaga przeszkolenia z zakresu Ratownictwa Technicznego. Występują nadal braki szkoleniowe w tym zakresie. 	Jednostka OSP	Normatyw*	Po kursie LPR				Stan	Braki	OSP Rydzewo	8	4	4	OSP Kalisz Pom.	15	12	3	OSP Biały Zdrój	8	7	1	OSP Poźrzadło Wlk.	8	4	4	OSP Wierzchowo	10	5	5	OSP Świerczyna	8	9	0	OSP Złocieniec	15	11	4	OSP Czaplinek	15	11	4	OSP Machliny	8	5	3	OSP Kluczewo	8	7	1	OSP Siemczyno	8	5	3	OSP Ostrowice	10	11	0	OSP N. Worowo	8	8	0	Jednostka OSP	Normatyw*	Po kursie Kierowców-konserwatorów				Stan	Braki	OSP Machliny	3	2	1	OSP Siemczyno	3	2	1		
Jednostka OSP	Normatyw*	Po kursie LPR																																																																													
		Stan	Braki																																																																												
OSP Rydzewo	8	4	4																																																																												
OSP Kalisz Pom.	15	12	3																																																																												
OSP Biały Zdrój	8	7	1																																																																												
OSP Poźrzadło Wlk.	8	4	4																																																																												
OSP Wierzchowo	10	5	5																																																																												
OSP Świerczyna	8	9	0																																																																												
OSP Złocieniec	15	11	4																																																																												
OSP Czaplinek	15	11	4																																																																												
OSP Machliny	8	5	3																																																																												
OSP Kluczewo	8	7	1																																																																												
OSP Siemczyno	8	5	3																																																																												
OSP Ostrowice	10	11	0																																																																												
OSP N. Worowo	8	8	0																																																																												
Jednostka OSP	Normatyw*	Po kursie Kierowców-konserwatorów																																																																													
		Stan	Braki																																																																												
OSP Machliny	3	2	1																																																																												
OSP Siemczyno	3	2	1																																																																												

Kategorie:	Wniosek / problem		Proponowane rozwiązańe	Zaangażowane podmioty																												
Wnioski z działań i ćwiczeń ratowniczych, inspekcji podmiotów ksrg	<p>2. Wyniki Inspekcji Gotowości Operacyjnej jednostek KSRG oraz wnioski z przeprowadzonych ćwiczeń</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jednostka OSP</th> <th>Ocena IGO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>OSP Kalisz Pom.</td><td>4</td></tr> <tr><td>OSP Biały Zdrój</td><td>3</td></tr> <tr><td>OSP Poźrzedło Wilk.</td><td>4</td></tr> <tr><td>OSP Wierzchowo</td><td>4</td></tr> <tr><td>OSP Świerczyna</td><td>4</td></tr> <tr><td>OSP Ziobieniec</td><td>4</td></tr> <tr><td>OSP Nowe Worowo</td><td>4</td></tr> <tr><td>OSP Ostrowice</td><td>4</td></tr> <tr><td>OSP Rydzewo</td><td>4</td></tr> <tr><td>OSP Czaplinek</td><td>4</td></tr> <tr><td>OSP Machliny</td><td>4</td></tr> <tr><td>OSP Kluczewo</td><td>4</td></tr> <tr><td>OSP Siemczyno</td><td>4</td></tr> </tbody> </table> <p>Uwagi:</p> <p>1. OSP Broczyno Nieprawidłowe numery operacyjne na pojazdach – jednostka włączona do KSRG. Problemy z łącznością radiową w obrębie remizy.</p> <p>2. OSP Czaplinek Skuter wodny nie jest wprowadzony do systemu SWD. Brak właściwych numerów operacyjnych na przyczepie pompowej ROSEMBAUER.</p> <p>3. OSP Kluczewo Problemy z łącznością radiową podczas inspekcji. Łódź jest źle oznakowana (złe numery operacyjne).</p> <p>4. OSP Machliny Problemy z łącznością radiową podczas inspekcji.</p> <p>5. OSP Biały Zdrój Należy wykonać okresowe badanie atestacji posiadanej obuwia specjalnego gumowego oraz innego sprzętu elektrycznego.</p> <p>6. OSP Kalisz Problemy z łącznością radiową podczas inspekcji. Należy wykonać okresowe badanie atestacji posiadanej obuwia specjalnego gumowego oraz innego sprzętu elektrycznego.</p> <p>7. OSP Poźrzedło Wilkie Problemy z łącznością radiową podczas inspekcji. Należy wykonać okresowe badanie atestacji posiadanej obuwia specjalnego gumowego oraz innego sprzętu elektrycznego. Posiadany pojazd jest bardzo wyeksplloatowany.</p> <p>8. OSP Ziobieniec Pojazd MAN SHD – 25 o numerze rejestracyjnym ZDR17040 nie posiada numerów operacyjnych.</p>	Jednostka OSP	Ocena IGO	OSP Kalisz Pom.	4	OSP Biały Zdrój	3	OSP Poźrzedło Wilk.	4	OSP Wierzchowo	4	OSP Świerczyna	4	OSP Ziobieniec	4	OSP Nowe Worowo	4	OSP Ostrowice	4	OSP Rydzewo	4	OSP Czaplinek	4	OSP Machliny	4	OSP Kluczewo	4	OSP Siemczyno	4	<p>Podjąć działania zmierzające do poprawy mobilności jednostki, np. poprzez zwiększenie liczby członków czynnych w OSP</p> <p>W celu poprawy procesów decyzyjnych należy przeprowadzić szkolenie doskonalące dla dowódców sekcji OSP.</p>	<p>Samorząd gminny Zarząd OSP</p>	
Jednostka OSP	Ocena IGO																															
OSP Kalisz Pom.	4																															
OSP Biały Zdrój	3																															
OSP Poźrzedło Wilk.	4																															
OSP Wierzchowo	4																															
OSP Świerczyna	4																															
OSP Ziobieniec	4																															
OSP Nowe Worowo	4																															
OSP Ostrowice	4																															
OSP Rydzewo	4																															
OSP Czaplinek	4																															
OSP Machliny	4																															
OSP Kluczewo	4																															
OSP Siemczyno	4																															

3. Zgrupowania Gminne jednostek OSP

- 7 lutego 2021 Zgrupowanie gminne jednostek OSP z gminy Żłocieniec na terenie Gęsiej Łączki w Cieszynie, udział 43 osób, tematyka: ratownictwo lodowe;
- 14 lutego Gmina Drawsko Pomorskie na terenie Jeziora Zarańskiego w Zarańsku, udział 45 osób, tematyka: ratownictwo lodowe;
- 21 lutego 2021 Gmina Wierzchowo na „Placu Sołtysa” w Świerczynie, udział 28 osób, tematyka: ratownictwo lodowe;
- 27 lutego 2021 na terenie Ośrodka Sportów Wodnych w Czaplinku, udział 41 osób, tematyka: ratownictwo lodowe;

Każdorazowo zgrupowania były wspierane przez przedstawicieli KP PSP Drawsko Pomorskie we współpracy z OSP i samorządami.
W 2021 roku na terenie gminy Kalisz Pomorski zgrupowanie gminne nie odbyło się. Należy dążyć do realizacji minimum 1 zgrupowania w każdej gminie w skali roku.

Kategorie:	Wniosek / problem	Proponowane rozwiązańe	Zaangażowane podmioty																										
	<p>Przypadki przekroczenia czasu dojazdu powyżej 15 min. Przypadki wydłużonego czasu dojazdu pierwszej Jednostki do miejsca zdarzenia</p> <p>Jednostka OSP</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ilość</th> <th>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12</td> <td>Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi – 9, błędna lokalizacja – 2, brak wyjazdu najbliżej OSP -1,</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi – 6, Dowóz na szczepienia i inne działania COVID-19 – 3, brak informacji o dokładnej lokalizacji zdarzenia – 1, brak wyjazdu najbliższego OSP -1,</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi-1,</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi- 4,</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi – 3, brak informacji o dokładnej lokalizacji zdarzenia – 1,</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi- 1, Mnogość zdarzeń – 1,</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Brak wyjazdu najbliższego OSP – 2, duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi- 3</td> </tr> </tbody> </table>	Ilość	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	12	Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi – 9, błędna lokalizacja – 2, brak wyjazdu najbliżej OSP -1,	11	Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi – 6, Dowóz na szczepienia i inne działania COVID-19 – 3, brak informacji o dokładnej lokalizacji zdarzenia – 1, brak wyjazdu najbliższego OSP -1,	1	Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi-1,	4	Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi- 4,	4	Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi – 3, brak informacji o dokładnej lokalizacji zdarzenia – 1,	2	Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi- 1, Mnogość zdarzeń – 1,	5	Brak wyjazdu najbliższego OSP – 2, duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi- 3	<p>Podjąć działania zmierzające do zapewnienia kierowcy do godz. 15⁰⁰ (dobrym rozwiązaniem byłoby aby kierowca OSP był jednocześnie pracownikiem spółki miejskiej lub gminnej z której nie byłoby problemu delegowania do działań w godzinach pracy)</p>	Samorząd gminny Zarząd OSP										
Ilość	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
12	Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi – 9, błędna lokalizacja – 2, brak wyjazdu najbliżej OSP -1,																												
11	Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi – 6, Dowóz na szczepienia i inne działania COVID-19 – 3, brak informacji o dokładnej lokalizacji zdarzenia – 1, brak wyjazdu najbliższego OSP -1,																												
1	Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi-1,																												
4	Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi- 4,																												
4	Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi – 3, brak informacji o dokładnej lokalizacji zdarzenia – 1,																												
2	Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi- 1, Mnogość zdarzeń – 1,																												
5	Brak wyjazdu najbliższego OSP – 2, duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi- 3																												
	<p>Jednostka OSP</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ilość</th> <th>Czas /odległość</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> </tbody> </table>	Ilość	Czas /odległość	12	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	11	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	1	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	4	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	2	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	5	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	1	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	2	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	5	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	13	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	3	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	7	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	<p>Stworzenie systemu motywacyjnego w celu pozykowania nowych członków OSP dającego możliwość zapewnienia mobilności całej jednostki</p>	
Ilość	Czas /odległość																												
12	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
11	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
1	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
4	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
2	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
5	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
1	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
2	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
5	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
13	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
3	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
7	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
	<p>Jednostka OSP</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ilość</th> <th>Czas /odległość</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> </tbody> </table>	Ilość	Czas /odległość	12	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	11	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	1	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	4	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	2	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	5	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	1	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	2	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	5	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	13	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	3	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	7	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	<p>Doskonalenie systemu alarmowania członków OSP przebywających w miejscu zamieszkania, aby czas wyjazdu jednostki z remizy był jak najszybszy.</p>	
Ilość	Czas /odległość																												
12	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
11	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
1	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
4	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
2	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
5	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
1	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
2	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
5	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
13	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
3	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
7	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
	<p>Jednostka OSP</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ilość</th> <th>Czas /odległość</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu</td> </tr> </tbody> </table>	Ilość	Czas /odległość	12	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	11	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	1	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	4	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	2	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	5	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	1	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	2	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	5	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	13	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	3	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	7	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu	<p>Dowóz na szczepienia COVID-19- 1, Huragany, mnogość zdarzeń – 2, Duża odległość połączona z warunkami drogowymi bądź pogodowymi – 9, wydłużona mobilizacja OSP -2,</p>	Jednostki muszą posiadać zapasowe źródła zasilania i podtrzymywania DSP.
Ilość	Czas /odległość																												
12	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
11	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
1	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
4	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
2	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
5	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
1	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
2	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
5	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
13	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
3	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												
7	Przyczyny wydłużonego czasu dojazdu																												