



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31

Sekretariat: /94/ 342 56 93

Fax: /94/ 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

BR.0003.46.2019.JR
<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: Nabywca:
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 19.08.2019 r.

ZZDW-9.4104.1.70.2019.KN

Starosta Drawski
Plac Elizy Orzeszkowej 3

78-500 Drawsko



Dotyczy interpelacji Pani Genowefy Polak – Radnej Rady Powiatu Drawskiego w sprawie DW nr 163 w Czaplinku

W odpowiedzi na pismo BR.0003.46.2019.JR z dnia 8.08.2019 r. (data wpływu 12.08.2019r.) w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 163 na wyjeździe z Czaplinka w kierunku Wałcza informuję, że odcinek ten został ujęty w opracowanym projekcie technicznym rozbudowy drogi wojewódzkiej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 163 Połczyn Zdrój – Czaplinek”. W dokumentacji projektowej dla odcinka od skrzyżowania z ulicą Dworcową do przejazdu kolejowego wprowadzono szereg elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w formie oznakowania pionowego i poziomego. Zastosowano między innymi tablice prowadzące U-3, linię krawędziową ciągłą wąską, linię podwójną ciągłą, punktowe elementy odblaskowe a także zastosowano ograniczenie prędkości do 70 i 60 km/h. Wymienione elementy zostaną wprowadzone w przypadku podjęcia decyzji przez Zarząd Województwa o rozpoczęciu rozbudowy tego odcinka drogi.

Natomiast dla odcinka w obrębie przejazdu kolejowego wprowadzone ograniczenia do 70 i 40 km/h wynikały ze złego stanu nawierzchni drogi, złego stanu przejazdu kolejowego oraz lokalizacji budynku ograniczającego widoczność. W wyniku przeprowadzonej przebudowy drogi oraz infrastruktury kolejowej (likwidacja znaku STOP, ustawienie rogatek, wyburzenie budynku PKP) przeprowadzona została zmiana projektu organizacji ruchu zatwierdzona przez Marszałka Województwa, w której dotychczasowe ograniczenie prędkości zostało odwołane. Tym samym nie widzimy uzasadnienia do ponownego wprowadzanie ograniczenia na tym odcinku drogi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

DYREKTOR

mgr inż. Michał Żuber