



Przewodniczący Rady
Powiatu Drawskiego

INTERPELACJA

Zgłoszona w dniu 07. 08. 2019 r. przez Radnego Genowefę Polak

Interpelacja adresowana jest do Zarządu Dróg Wojewódzkich.

TREŚĆ INTERPELACJI:

Pierwsza sprawa dotyczy poprawy bezpieczeństwa na bardzo niebezpiecznym zakręcie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 na wylocie z Czaplinka w kierunku Wałcza pomiędzy gospodarstwem rybackim a stolarnią Pana Hnatowskiego. Jadąc od strony Czaplinka w kierunku Wałcza kierujący pojazdami, szczególnie w warunkach niedostatecznej widoczności, napotykają na bardzo ostry zakręt najpierw w prawo (przy gospodarstwie rybackim), całkowicie niewidocznym poboczu w najeździe w zakręt. Następnie po ok. 100 m. bardzo ostry zakręt w lewo - często kończy się tu kolizjami pojazdów, które uderzają w płot Pana Hnatowskiego lub Pana Antonia albo lądują w cieku wodnym lub w rowie. W ciągu roku dochodzi tam do kilkunastu takich zdarzeń jednakże nie każde jest zgłaszane do służb ratowniczych. Na przestrzeni lat był na tym zakręcie wypadek śmiertelny. Przykładem tego, co tam się dzieje jest chociażby rok bieżący, w którym doszło tam już do 6 niebezpiecznych zdarzeń. W styczniu na tym zakręcie przewrócił się TIR uszkadzając płot Pana Hnatowskiego. W dniu 7 czerwca samochód osobowy wpadł do rzeki uszkadzając słup telekomunikacyjny i płot Pana Hnatowskiego. W dniu 26 czerwca w tych samych okolicznościach na płocie i w rowie wylądował kolejny samochód osobowy. NASTĘPNE ZDARZENIE – wpis na stronie OSP w Czaplinku – „W dniu 03.08.2019 około godziny 22:00 zostaliśmy zadysponowani do wypadku przy ulicy Wałeckiej. Samochód osobowy marki Opel Corsa na jednym z zakrętów wypadł z drogi, uderzył w słup telekomunikacyjny od którego się odbił i dachował na ulicy. Pojazdem podróżowały 3 osoby, które opuściły samochód o własnych siłach. Dwie osoby zostały przetransportowane do szpitala. Na czas działania służb droga nr 163 była zamknięta. Naszym zadaniem było zabezpieczenie miejsca zdarzenia do czasu przybycia technika Policijnego. Po wykonaniu niezbędnej dokumentacji oraz pomiarów mogliśmy postawić pojazd na koła i odblokować drogę”. To rozbite auto leży jeszcze dziś w rowie. Działo się to w obrębie w/w zakrętów.

Czy naprawdę musi jeszcze ktoś zginąć na tym zakręcie, aby zarządzający tą drogą otworzyli oczy? Wystarczy porozmawiać z Panem Ryszardem Hnatowskim lub z Panem Sperą, by ustalić jak często dochodzi tam do niebezpiecznych zdarzeń.

Wcześniej wnioskowano o ustawienie w tym miejscu znaków kierunkowych tzw. sierżantów by kierowcy z daleka widzieli, że jest zakręt jednakże Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oświadczył, że jest zbyt mało zgłoszeń na policję o wypadkach w tym miejscu i nic z tym nie zrobią, ponieważ za kilka lat będzie remontowana droga i wtedy o tym pomyślą.

Druga sprawa dotyczy przejazdu kolejowego w miejscowości Piekary. Przed remontem drogi dojeżdżając do przejazdu od strony Wałcza znajdowały się tam znaki ograniczające prędkość pojazdów najpierw do 70 km/h a później do 40 km/h. Podczas remontu usunięto te znaki, co skutkuje tym, że pojazdy nadjeżdżające od strony Wałcza wjeżdżają na nowy, przebudowany przejazd z ogromnymi prędkościami często przekraczającymi 100 km/h. W bezpośrednim pobliżu przejazdu kolejowego znajdują się zabudowania, przystanek autobusowy i stacja benzynowa. Doszło tam już do kilku niebezpiecznych kolizji z osobami poszkodowanymi, a ich przyczyną była właśnie prędkość. Była na tym odcinku mierzona prędkość pojazdów i funkcjonariusze Policji potwierdzają, że jest tam niebezpiecznie.

adne tłumaczenie, że w planie remontu tego odcinka drogi te usprawnienia będą zastosowane.

Kiedy?

Życie ludzkie ma najwyższą cenę.

Kieruję swoją interpelacją do Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Pomimo negatywnej odpowiedzi w/w instytucji wcześniejszemu wnioskodawcy wnoszę o:

- ograniczenie prędkości do maksimum 70 km/godz. na odcinku od granicy miasta Czaplinek do m. Piekary ;
- ustawienie na wyżej wskazanych zakrętach znaków kierunkowych tzw. sierżantów by kierowcy z daleka widzieli, że jest niebezpieczny zakręt.

Madzia Genowefa Polek